

diamorph hob certec s.r.o.	Dopravně provozní řád	ISŘ
-------------------------------	------------------------------	------------

Zpracoval: Ondřej Knopp	Schválil: Jan Roubal	Správce: Ondřej Knopp	Vydání: 03
			Platí od: 01.12.2023
			IDK: MPBP 02

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD

diamorph hob certec s.r.o.

Rozdělovník:

Č. výtisku	Držitel	Datum	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Tento dokument je majetkem společnosti a je určen jen pro vnitřní potřebu společnosti. Obsah dokumentu, ani jeho části není dovoleno rozmnožovat, reprodukovat a poskytovat třetím osobám bez souhlasu ředitele společnosti. Kopie předané třetím osobám musí být viditelně označeny razítkem „NEKONTROLOVANÝ VÝTISK – JEN PRO INFORMACI“.

©2020 diamorph hob certec s.r.o.

diamorph hob certec s.r.o.	Dopravně provozní řád	ISŘ
---	------------------------------	------------

Revize/ změna č.	Strany	Předmět revize/změny	Datum účinnosti
01	Celý do- kument	Aktualizace dokumentu	01.12.2017
02	Celý do- kument	Aktualizace dokumentu	03.01.2020
03		Aktualizace přílohy č. 1	01.12.2023

diamorph hob certec s.r.o.	Dopravně provozní řád	ISŘ
---	------------------------------	------------

1. Úvod

Účelem Dopravně provozního řádu je stanovit podmínky a postupy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při pohybu všech fyzických osob, dopravních prostředků a dalších zařízení tak, aby se v co největší míře omezila pravděpodobnost vzniku pracovních úrazů zaměstnanců, nemocí z povolání, mimořádných událostí (dopravní nehoda).

2. Rozsah platnosti

Dopravně provozní řád se vydává a platí pro **Výrobní areál** společnosti **diamorph hob certec s.r.o.** (dále jen „**diamorph hob certec**“, „**společnost**“ nebo „**organizace**“).

Dopravně provozní řád je závazný pro všechny zaměstnance společnosti **diamorph hob certec**, kteří s ním musí být seznámeni.

Dopravně provozní řád je potřebném rozsahu závazný pro všechny návštěvníky areálu a dále pro smluvní externí subjekty (např. dopravci, servisní organizace, revizní technici apod.) společnosti **diamorph hob certec**, které se v areálu společnosti zdržují s vědomím odpovědných vedoucích zaměstnanců společnosti.

Pro návštěvníky areálu a smluvní externí subjekty jsou závazné pokyny na dopravním a bezpečnostním značení a dále na informační ceduli u vjezdu do areálu, viz **přílohu č. 1**.

3. Termíny a definice

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
HZS	Hasičský záchranný sbor
ŽP	Životní prostředí
HUP	Hlavní uzávěr plynu
VZV	Vysokozdvíhový vozík

4. Zajištění bezpečného provozu

4.1. Komunikace

V areálu jsou částečně odděleny komunikace pro pěší a vozidla. Komunikace uvnitř objektů jsou primárně určeny pro pohyb manipulační techniky a osob a jsou částečně odděleny.

Šířka venkovních komunikací musí být min. 3 m a musí umožňovat bezpečný průjezd vozidla alespoň v jednom směru. V případě omezení pohybu vozidel na komunikaci (např. stavební práce, údržba komunikace apod.), musí být o této skutečnosti informováni zaměstnanci společnosti. Návštěvy a externí subjekty areálu budou o této skutečnosti informovány informačním značením umístěným u vjezdu do areálu. Omezení pohybu vozidel na komunikaci musí být označeno u samotného omezení.

Na komunikacích nesmí být skladován materiál a jiné předměty, s výjimkou předmětů dočasně uložených pro účely nakládky/vykládky vozidel, přičemž jejich uložením nesmí být ohrožena bezpečnost provozu, tj. musí být zajištěn bezpečný průjezd vozidel.

Veškeré šachty, vpusti a jiné nebezpečné otvory v komunikacích musí být zakryty poklapy nebo mřížemi o dostatečné provozní únosnosti a musí být v jedné rovině s komunikací. Poklapy vystupující nad úroveň komunikací musí být výrazně označeny (např. žlutou barvou).

Komunikace v areálu a vjezdy do budovy jsou znázorněny v **příloze č. 1**.

Komunikace v hale jsou znázorněny v **příloze č. 1**.

4.1.1. Osvětlení komunikací

Venkovní komunikace jsou za snížené viditelnosti osvětleny umělým venkovním osvětlením.

Vnitřní komunikace jsou osvětleny přirozeným a umělým osvětlením.

Manipulační plochy a vstupy do objektů jsou za snížené viditelnosti osvětleny umělým osvětlením.

Umělé osvětlení musí být udržováno v provozuschopném stavu, zejména osvětlení skladovacích a manipulačních ploch a vstupů do objektů.

Odpovědnost:	Odpovídá:	Legislativní odkaz:
Provozeroschopnost osvětlení:	Mechanik společnosti	§ 45 NV č. 361/2007 Sb.

4.1.2. Úklid a údržba komunikací

Komunikace v areálu musí být udržovány ve schůdném a sjízdném stavu. Nečistoty (např. olej) a překážky musí být odstraňovány.

Úklid na komunikacích provádějí zaměstnanci společnosti dle potřeby (závisí mj. na charakteru a úrovni znečištění).

Jakékoliv poškození komunikace (např. vznik prohlubně, zvlnění asfaltu), které by mohlo ohrozit bezpečnost provozu nebo poškodit vozidla, musí být výrazně označeno (např. ohrazením výstražnou páskou, kužely apod.) a musí být zajištěna oprava.

V zimním období musí být z venkovních komunikací, po kterých se pohybují chodci, parkovišť a manipulačních ploch odklizen sníh a musí být posypány posypovým materiálem. Odklizení sněhu probíhá dle potřeby v závislosti na klimatických podmínkách.

Odpovědnost:	Odpovídá:	Legislativní odkaz:
Úklid komunikací:	Vedoucí zaměstnanci pracoviště	čl. 5 a 9 přílohy k NV č. 101/2005 Sb.
Údržba komunikací:	Mechanik společnosti	čl. 5 a 9 přílohy k NV č. 101/2005 Sb.

4.1.3. Dopravní značení

Na komunikacích se používají dopravní značky jen v takovém rozsahu, jak to nezbytně vyžaduje zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.

Dopravní značení musí být udržováno nepoškozené a dobře viditelné. Poškozené dopravní značení musí být ihned opraveno – vyčištěno, narovnáno, vyměněno apod.

V případě, že do komunikace zasahují části konstrukcí, sloupy apod., musí být tyto opatřeny značením upozorňujícím na riziko střetu s překážkou (černožluté šrafování)



Obrázek 1 - Příklad nevhodujícího dopravního značení



Obrázek 2 - Příklad označení míst s rizikem střetu s překážkou

Odpovědnost:	Odpovídá:	Legislativní odkaz:
Stav a údržba dopravního, příp. bezpečnostního značení:	Mechanik společnosti	§ 2 NV č. 11/2002 Sb.

4.2. Pohyb osob a vozidel

Areál společnosti je dopravně napojen na ulici Tovární.

Vstup pro pěší do areálu je brankou vedle vjezdových vrat (viz **Obrázek 3**), dále po chodníku okolo budovy šaten a dále po společné komunikaci do Výrobní haly.

Vjezd pro vozidla do areálu je z ulice Tovární přes bránu (viz **Obrázek 4**).



Obrázek 3 - Vstup do areálu



Obrázek 4 - Vjezd do areálu

4.2.1. Pohyb osob

Při pohybu v areálu jsou chodci povinni pohybovat se po okrajích komunikací (je-li to možné), sledovat okolí a před změnou směru chůze se rozhlédnout, jestli nejede v blízkosti vozidlo nebo manipulační vozík.

V zimním období se chodcům doporučuje používat pevnou obuv.

Chodci jsou povinni dát přednost vozidlům pohybujícím se v areálu a vozidlům přijíždějícím nebo odjíždějícím z areálu.

Při pohybu ve výrobě jsou všechny osoby povinny dbát zvýšené pozornosti z důvodu pohybu manipulační techniky a zdvihacích prací.

Návštěvy se mohou ve výrobních a skladovacích prostorech pohybovat pouze v doprovodu odpovědného zaměstnance

Vstup do Výrobní haly je přes prosklené dveře na severní straně budovy (viz **Obrázek 5**).



Obrázek 5 - Vstup do výrobní haly a administrativy

4.2.2. Pohyb vozidel

V areálu platí nejvyšší povolená rychlost vozidel:

- Na venkovních komunikacích: **20 km/hod**
- Na vnitřních komunikacích (ve Výrobní hale a Nové hale): **5 km/hod**

Toto omezení se nevztahuje na vozy zdravotnické záchranné služby, HZS a Policie ČR, pokud na sebe upozorňují zvláštním výstražným znamením – akustický a světelný signál.

Při jízdě v areálu musí mít vozidla zapnuta světla.

Komunikace v areálu jsou účelové komunikace¹ a platí na nich pravidla provozu na pozemních komunikacích².

Komunikace v areálu jsou obousměrné. Na komunikacích se jezdí vpravo, pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti (např. stavební práce, údržba komunikace apod.).

V místech, kde neprojedou dvě vozidla vedle sebe, je na domluvě řidičů, kdo pojedede jako první.

V areálu platí přednost vozidel přijíždějících zprava, není-li stanoveno jinak. Manipulační vozíky mají přednost před ostatními vozidly.

¹ § 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

² Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Řidiči jsou povinni dodržovat dopravní značení a při jízdě dbát zvýšené pozornosti, zejména co se týče pohybu chodců, manipulační techniky (vozíky) a výskytu případných překážek v areálu.

Při výjezdu na veřejnou komunikaci jsou řidiči povinni dát přednost vozidlům jedoucím po této komunikaci (značka STOP).

Při průjezdu bránou mají přednost vozidla přijíždějící do areálu před vozidly opouštějícími areál.

Vjezd do Výrobní haly je vraty na severozápadní a jihovýchodní straně budovy. Vjezd do Nové haly je vraty na severovýchodní a jihovýchodní straně budovy.

Vjezd do budov je primárně určen pro manipulační techniku. Ostatní vozidla mohou do budovy vjíždět v nezbytných případech (např. oprava, servis, stavební práce apod.) a pouze se svolením **vedoucího zaměstnance pracoviště**.

4.2.3. Pohyb vysokozdvížných vozíků

V areálu platí přednost pohybu VZV před ostatními vozidly. Obsluha VZV (dále jen „obsluha“) je povinná při jízdě dodržovat nejvyšší dovolenou rychlost.

Obsluha musí při jízdě zohlednit stav komunikací, váhu a tvar přepravovaného břemene, a dodržovat pokyny uvedené v návodu výrobce k obsluze vozíku.

Při jízdě je obsluha povinná používat bezpečnostní pás.

g

Při přepravě břemene nesmí břemeno zasahovat do zorného pole obsluhy.

4.2.4. Pohyb jízdních kol

Při jízdě na kole v areálu platí pravidla provozu na pozemních komunikacích³.

Na kole je zakázáno jezdit uvnitř objektů.

4.3. Parkovací plochy

K parkování vozidel zaměstnanců společnosti, návštěvníků a externích subjektů slouží vymezené plochy v areálu.

K parkování jízdních kol slouží stojan před Novou halou.

³ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích



Obrázek 6 - Hlavní parkoviště



Obrázek 7 - Parkoviště pro služební vozidla



Obrázek 8 - Stojan na kola

Zaměstnanci společnosti mohou v případě potřeby požádat řidiče vozidla o přeparkování. Řidiči vozidel jsou povinni vyhovět žádosti zaměstnanců o přeparkování.

Parkovací plochy a komunikace v areálu jsou znázorněny v **příloze č. 1**.

Parkování vozidel je zakázáno zejména:

- Před vstupy a vjezdy do budov
- Ve vjezdu do areálu
- Na skladovacích a manipulačních plochách (s výjimkou vozidel, které jsou součástí nakládky/vykládky)
- Před rozvodným zařízením elektrické energie
- Před hlavními uzávěry plynu
- Před skladem tlakových lahví
- Před nakládací rampou



Obrázek 9 - Sklad tlakových lahví



Obrázek 10 - Elektrická skříň



Obrázek 11 - Hlavní uzávěr plynu

Je-li potřeba parkovat vozidla mimo vymezené plochy (např. z důvodu oprav, stavebních úprav, servisu apod.), musí být o této skutečnosti informován **vedoucí zaměstnanec pracoviště**, který určí místo pro dočasné parkování.

4.4. Prostory pro nakládku a vykládku

K nakládce a vykládce vozidel jsou určeny následující plochy:

- Plocha před Novou halou
- Plocha před Výrobní halou

- Plocha před nakládací rampou



Obrázek 12 - Plocha před Novou halou



Obrázek 13 - Plocha před Výrobní halou



Obrázek 14 - Nakládací rampa

Je-li potřeba provádět nakládku a vykládku mimo vymezené plochy, musí být o této skutečnosti informován **vedoucí zaměstnanec pracoviště**, a musí být určeny náhradní plochy pro nakládku a vykládku.

Při nakládce a vykládce musí být zajištěna bezpečnost osob a provozu v areálu.

Vozidla, která budou předmětem nakládky a vykládky musí být zajištěny proti nežádoucímu pohybu.

Odpovědnost:	Odpovídá:	Legislativní odkaz:
Určení náhradních ploch pro nakládku a vykládku:	Vedoucí zaměstnanec pracoviště	příloha č. 1 k NV č. 168/2002 Sb.
Zajištění vozidla proti nežádoucímu pohybu:	Řidič vozidla	příloha č. 1 k NV č. 168/2002 Sb.

Plochy pro nakládku a vykládku jsou znázorněny v příloze č. 1.

4.5. Opatření při nehodě, poruše, úniku provozních kapalin, požáru

4.5.1. Dopravní nehoda

V případě dopravní nehody v areálu (srážka vozidel, naražení do překážky, konstrukce objektu, srážka s chodcem apod.) jsou účastníci nehody povinni nahlásit tuto událost neprodleně **vedoucímu zaměstnanci pracoviště**.

Při dopravní nehodě se postupuje v souladu s platnými právními předpisy⁴.

V případě zranění osoby při dopravní nehodě musí být na místo přivolána Zdravotnická záchranná služba a Policie ČR

Odpovědnost:	Odpovídá:	Legislativní odkaz:
Nahlášení nehody:	Účastník nehody	§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.
Provedení opatření proti ohrožení bezpečnosti provozu:	Řidič vozidla	§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.

⁴ § 47 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

diamorph hob certec s.r.o.	Dopravně provozní řád	ISŘ
---	------------------------------	------------

4.5.2. Porucha vozidla

V případě poruchy vozidla na komunikaci v areálu, je řidič vozidla povinen odstavit vozidlo na místo, kde nebude ohrožovat bezpečnost provozu na komunikacích.

Pokud nelze vozidlo odstranit z komunikace neprodleně, je řidič povinen provést opatření proti ohrožení bezpečnosti provozu a následně zajistit odstranění vozidla z komunikace.

O poruše je řidič vozidla povinen informovat **vedoucího zaměstnance pracoviště**.

Odpovědnost:	Odpovídá:	Legislativní odkaz:
Odstavení vozidla, příp. provedení opatření proti ohrožení bezpečnosti provozu:	Řidič vozidla	§ 45 zákona č. 361/2000 Sb.

4.5.3. Únik provozních kapalin

V případě úniku provozních kapalin z vozidla (olej, pohonné hmoty), je řidič vozidla povinen nahlásit tuto skutečnost **vedoucímu zaměstnanci pracoviště**, provést opatření proti ohrožení bezpečnosti provozu a úniku kapalin do životního prostředí.

Není-li možné odstranit uniklé kapaliny vlastními silami, musí být přivolána jednotka HZS.

Uniklé kapaliny je řidič povinen odstranit v souladu s platnou právní úpravou⁵.

Odpovědnost:	Odpovídá:	Legislativní odkaz:
Nahlášení úniku provozních kapalin:	Řidič vozidla	–
Provedení opatření proti bezpečnosti provozu a úniku kapalin do ŽP:	Řidič vozidla ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem	–
Odstranění uniklých kapalin:	Vedoucí zaměstnanec pracoviště	–

4.5.4. Požár

V případě vzniku požáru v areálu musí být požár uhašen. Nelze-li požár uhasit vlastními silami, musí být vyhlášen požární poplach. Při požáru se postupuje v souladu s požárními poplachovými směrnicemi.

5. Závěrečná a přechodná ustanovení

Tento místní provozní bezpečnostní předpis nabývá platnosti dnem schválení, viz úvodní stranu tohoto dokumentu.

⁵ Zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

<p>diamorph hob certec s.r.o.</p>	<p>Dopravně provozní řád</p>	<p>ISŘ</p>
---------------------------------------	------------------------------	------------

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 - Příklad nevyhovujícího dopravního značení	5
Obrázek 2 - Příklad označení míst s rizikem střetu s překážkou	5
Obrázek 3 - Vstup do areálu.....	5
Obrázek 4 - Vjezd do areálu	5
Obrázek 5 - Vstup do výrobní haly	6
Obrázek 6 - Hlavní parkoviště	8
Obrázek 7 - Parkoviště pro služební vozidla	8
Obrázek 8 - Stojan na kola	8
Obrázek 9 - Sklad tlakových lahví	8
Obrázek 10 - Elektrická skříň	8
Obrázek 11 - Hlavní uzávěr plynu	8
Obrázek 12 - Plocha před Novou halou	9
Obrázek 13 - Plocha před Výrobní halou	9
Obrázek 14 - Nakládací rampa	9

SEZNAM PŘÍLOH

P1 – Dopravní situace areálu

